

CELINY

Z P R A V O D A J 2/2025 S P O L E Č N O S T I S B Ě R A T E L Ů C E L I N

INDIE LETECKÁ POŠTA



11.2.1911: První letecká výstava Allahabad, celinová obálka Indie s natištěnou známkou královna Viktorie 1anna hnědá, čtyřbarevná doplňková frankatura známek Eduard VII, 3x otisk příležitostného razítka v červenorůžové barvě, zasláno do Lahore. Mimořádný doklad pionýrského období letecké pošty. Použito vyobrazení z aukčního katalogu 77. specialauktion aerophilatelie Palmer 2025.

POZVÁNKA

na podzimní LXXVI. setkání Společnosti sběratelů celin
při SČF,
která se bude konat

18.října 2025

od 9,00 do 11,30 hod.
ve Vodárenské věži, Na Výšinách 1, Praha 7 - Letná

Program setkání:

- prezenze účastníků od 9,00 do 9,30 hod.
- informace SSC a SČF
- diskuse
- přednáška Vladimíra Soukupa „ČSR - balíkové průvodky s natištěným kolkem od roku 1925 až 1929“
- diskuse k přednášce (dotazy, připomínky, popř. doplnění)
- výdej vydražených položek z 62. PAC a PH a prodej nevydražených položek (ing. M. Černík)
- burza (koupě, prodej, výměna) sběratelských materiálů

K hojné účasti Vás zve

Vedení SSC

Hosté jsou vítáni.

Tisková oprava:

V čísle zpravodaje č. 3/4 1924 došlo mojí chybou k nesprávnému údaji v příspěvku **Ústřížky balíkových průvodek CDP 2 zoubkování 11 1/2**, v části **Závěrečné shrnutí** a literárnímu odkazu **bod c)** Jiří Kořínek Fiskální ceniny na území Československa, je chybně uveden údaj únor 1919 místo správného **únor 1920**. Děkuji za pochopení a datum si opravte.

Vlad. Soukup

ČSR

Přeběžné uherské

Kifizetési szám: _____

Postautalvány
500 K — f-ről,

azaz (a K-kat betűkkel, a f-eket számjegyekkel ismételve):

Zürich korona f-ről

Czím: *Herrn Josef Flauer*
Misslitz
Mähren

Rendeltetési hely: _____
Útca, házászám vagy utolsó posta: _____

A felvevő hivatal száma és a felvevő-asztal betűje: _____
A befizetés napja, illetve a hely- és kelti bélyegzet lezáró dátuma: _____
Befizetés szám: _____

0270

ERSEKÜJVÁR B 1 B
919-MAR.15-1919

ERSEKÜJVÁR B 1 B
919-MAR.15-1919

A címzett nyugtája.

A jelen postautalvány túllapján kiírt összeget a posta-intézetétől kifizetem.

Kelt *Misslitz* n, 191 *913* évi hó *1919* n.

Aláírás: *Josef Flauer*

Az utalvány érkezési napló száma: *177*

Tudnivalók: Egy-egy postautalvánnyal csak 1.000 K-ig terjedő összeg küldhető. Ha a kifizető postahivatal nem rendelkezik elegendő pénzzel, a címzettnek várnia kell, míg a pénzellátmány megérkezik.

Utalványozási díjak:
(a háborús pótdíjjal együtt)

10 K-ig	15 f
50	25
100	30
150	35
200	40
250	45
300	50
350	55
400	60
450	65
500	70
550	75
600	80
650	85
700	90
750	95
800	100
850	105
900	110
950	115
1.000	120

K-díjakon felül, ha a postautalvány a címzett házához kifizető postahivatal székhelyére szól, 10 K összegig 5 f, 10 K-n felül 10 f kifizetési díj is jár a feladatokor.

MIROSLAV
20. III. 1919

MIROSLAV
18. III. 1919

Uherská peněžní poukázka vydání 1918 s natištěnou známkou 2f Svatoštěpánská koruna použita jako přeběžná 15.března 1919 v Nových Zámčích. Vyplaceno Hradčany 20+2x 25h, znehodnoceny uherským razítkem ERSEKÜJVÁR B 1 B bez úpravy, odpovídající frankatura pro zasílanou částku 500Kčs. Na rubu denní razítka doručovací pošty MISSLITZ *MIROSLAV d 18.III.1919 ještě neznárodněné a 20.III.1919 již bez německého názvu obce.

Zajímavý doklad pro celináře, hradčanáře i poštovní historiky.

ČSR

S přibívajícími lety přicházím stále více na chuť naší celinářské klasiky. V archivu obrázků pro náš zpravodaj jsem vybral tři velmi atraktivní dopisnice CDV 1 Monogram vydané 10.12.1918.



První ukázka je dopisnice CDV 1 zaslaná doporučeně vnitrostátně ve II.TO. Denní razítko i R nálepka jsou rakouské, bez úprav. Luxusní stav. Odpustíme jí pře frankování o 1hal a odesílateli pravopisné chyby...



Druhá ukázka je dopisnice CDV 1 zaslaná doporučeně expres do Švédska II.TO. Denní razítko, expres i R nálepka jsou rakouské, bez úprav. Luxusní stav. Obě známky použity s počítadly. Přesně vyfrankováno, poštovní zaměstnanec pochybil a odeslal zásilku do Lanškrounu v Čechách místo do švédské Landskrony...

MIMOŘÁDNÁ ZÁSILKA Z PROTEKTORÁTU NA SLOVENSKO

Před nedávnem se v jedné z aukcí v Německu prodávaly dvě mimořádné celiny původem ze Slovenského štátu, jejichž odpovědní části byly zaslány z protektorátu Čechy a Morava zpět na Slovensko. Pokusil jsem se je koupit a v jednom případě se mi to i podařilo. Jedná se o odpovědní část dvojité celiny pro vzdálenou cizinu s portrétem Andreje Hlinky v nominální hodnotě 1,50ks, zasláné z Pardubic 1 dne 4. července 1940 do Bratislavy. Zásilka byla podrobena censure Wehrmachtu.

Protože tento lístek byl zaslán expres doporučeně, bylo nutné jej opatřit dodatečnou frankaturou v odpovídajícím tarifu:

Zásilka do blízké ciziny – 1,20K

Expres do ciziny – 5K

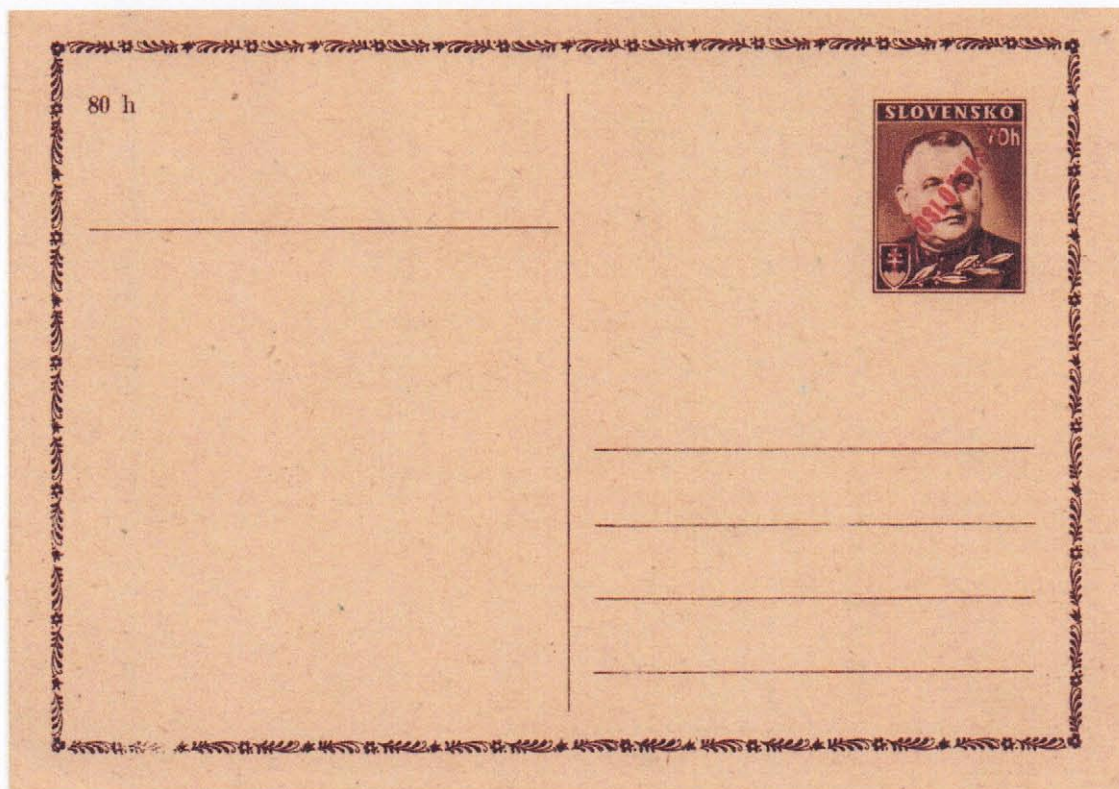
Doporučeně do ciziny – 2,50K

Zásilka tedy byla v našem případě „přefrankována“ o 30 haléřů, což ale vzhledem k celkové hodnotě požadovaného výplatného 8,70K není až tak podstatné. MH



ČESKOSLOVENSKO

Dne 6.června 1945 vyšla výpomocná CDV 77 s natištěnou známkou 70h Tiso hnědá s červeným knihtiskovým přetiskem ČESKOSLOVENSKO. V bedně různého filatelického materiálu jsem narazil na dopisnici s odlišným přetiskem. Část přetisku „ENSKO“ je oproti části „ČESKOSLOV“ níže a písmena V a E jsou výrazně blíže sebe. Prohlédl jsem svoji skromnou sbírku celin tohoto vydání a na jiné celině jsem tuto „vadu“ neobjevil. Prosím sběratele tohoto vydání k prohlídce svého materiálu.....JK



DOPISNICE CDV 98 LÁNSKÁ AKCE.

Adolf Kuchyňka



Na dopisnici vydané 6.7.1950 mne zaujala část pod pravou rukou hornického učně, která vypadá jako kolejová dráha. Začal jsem pátrat, zda existuje předloha, na které by byla tato část zřetelnější.

Nábor do hornictví byl v letech 1946 až 1949 plněn na necelých 40 %. V článku v časopisu Pedagogika 1-2/1952 píše B. Machač (publikuji jen dva výňatky z tohoto článku):

Rozhodující obrat v této situaci způsobil sám prezident republiky Klement Gottwald. Přijal v Lánech 10. července 1949 tři sta nejlepších hornických učňů, vysvětlil jim nutnost zvýšit počet mladých pracovníků v hornictví a vyzval je, aby sami získávali hornické učně. Slíbil, že je pak všechny pozve k nové návštěvě do Lán za rok, bude-li nových učňů v hornictví alespoň čtyřikrát tolik, kolik jich bylo dosud, získáno v onom roce. Byl to závazek získat do roka asi 6000 nových učňů do hornictví.

Začátky byly těžké, ale když se na popud kanceláře presidenta republiky ustavil Ústřední výbor Lánské akce, dosáhla akce plného úspěchu — závazek byl nejen splněn, ale vysoko překročen.

„Že se vás během jednoho roku rozhodlo přes 10 000 zvolit hornictví jako svoje životní povolání a že s vaším rozhodnutím vyslovili souhlas i vaši rodiče, jest velikou událostí v dějinách výstavby socialismu v naší vlasti,“ řekl opět v Lánech shromážděným učňům pan prezident 9. července 1950 a pokračoval; „Je to důkaz toho, že jsme nejen dovedli vyhnat pány ze svého středu, nýbrž že také již vítězíme nad starými předsudky, nad pohrdáním tělesnou prací, zejména hornickou. Je to důkazem toho, že poctivá práce i v myslích lidí zaujímá zase ono význačné a čestné místo, které jí patří. Skvělý výsledek vaší náborové akce byl umožněn v první řadě právě tímto novým poměrem k práci, který se rodí v naší nové společnosti a je zárukou rychlé výstavby socialismu.“

S. Kreml, ředitel střední školy v Andělské Hoře (okres Bruntál), z níž se do hornictví přihlásili všichni žáci vystupující ze IV. třídy, vyličil nám i průběh náboru. Začal hned v září, ale mezi

hochy nebylo o hornictví zájmu, odrazovaly je zejména zastaralé názory na práci v dolech. Společnou prací referenta-poradce, třídní učitelky a ředitele, který ve třídě vyučoval matematice a občanské nauce, podařilo se však zájem probudit a dále jej prohlubovat. Žákům byl objasňován zejména nový poměr k práci, v matematice se propočítávaly hornické mzdy, dovolená, rekreace atd. Všem žákům byla rozdána brožura „President Klement Gottwald hornickým učňům“.

Jeden z rodičů napsal: Původně jsme se ženou mysleli, že (hoch) půjde dál do školy, což jsem měl s panem ředitelem střední školy v Andělské Hoře smluveno, neboť podle posudku p. ředitele učení mu šlo dobře. Avšak při posledních pololetních prázdninách, když mi přinesl vysvědčení, překvapil mě zprávou, že po skončení školního roku se jejich třída začleňuje do výroby, a to do hornictví. Byl jsem tím překvapen. Když jsme mu věc rozmlouvali, řekl mi, že spolužáky nezradí a slovu dostojí. Zasluhu na tom má rozhodně to, že se naučil ve škole v kolektivu pracovat, a pak tisk. Přál bych si, aby byl vždy takový jako dosud a kolektiv nezradil.

Práci čest!

Hejda Václav, Suchá Rudná, č. 12, pošta Andělská Hora, okres Bruntál.

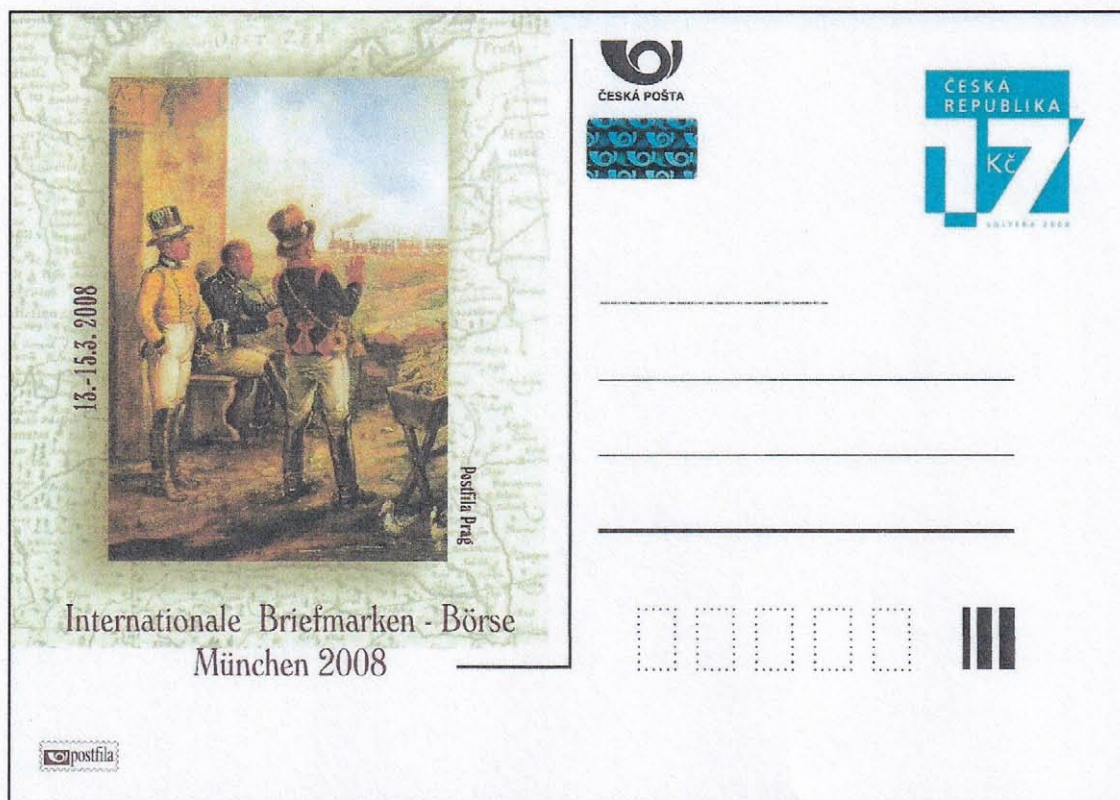
I přes to, že se celá 50. léta potýkalo Československo s nedostatkem papíru, bylo vytištěno jen v první polovině roku 1950 na 30 000 barevných velkoformátových plakátů s nápisem „Hornický učeň, naděje republiky“, 20 000 s nápisem „Hornictví, povolání správných chlapců“ a na tisk dalších byly uvolňovány zvláštní přiděly papíru. Jedním z propagačních materiálů je i výše uvedená dopisnice.



Jeden z plakátů „Hornictví, povolání správných chlapců“ je ve sbírkách Moravské galerie v Brně ve sbírce Grafický design. Autorem je Jan Čumpelík. Jedná se o tisk z plochy (ofset) rozměry výška 61 cm, šířka 80,8 cm. Inventární číslo: GD 32990. Bohužel není digitalizován a tedy přístupný na internetu. Obrázek jsem získal z jiného zdroje, bohužel v malém rozlišení i tak se zdá, že je na něm kolejová dráha.

PRVNÍ VLAK DO FRANTIŠKOVÝCH LÁZNÍ.

Adolf Kuchyňka



Celinová příležitostná dopisnice Česká republika z roku 2008, Internationale Briefmarken – Börse München 2008.

Autor předlohy Gustav Müller, Dresden 1913. Postilioni z Bavorska, Rakouska a Saska sledují příjezd prvního vlaku do Františkových Lázní. Tím končila postilionská éra. První lokomotiva Saské královské dráhy přijela od Chebu do stanice Františkova Lázně 4. července 1865. Následně byly z rozhodnutí císaře Františkova Lázně výnosem z 23. července 1865 povýšeny na město.

K napojení Chebu a Františkových Lázní na železniční síť došlo poměrně pozdě, teprve v roce 1865. Do té doby bylo udržováno poštovní spojení s železničními tratěmi v Bavorském a Českém království. Připojení na železniční síť nevyšlo z české strany, ale z Bavorska a Saska. Jakmile bylo rozhodnuto o stavbě železničních tratí v sousedním Bavorsku a Vogtlandu (Sasko) vznikl v roce 1857 za předsednictví starosty dr. Antona Julia Gschiera Chebský železniční výbor, který po mnoha poradách, přípisech a rozhovorech ve Vídni, Drážďanech a Mnichově využil každé příležitosti, aby dosáhl napojení na již existující železniční tratě. Na zasedání městského výboru 18. října 1861 mohl starosta oznámit, že příslušná místa v Bavorsku povolila stavbu železnice přes Schwandorf do Chebu a královská saská komora stavbu železnice z Plavna až k říšské hranici.

Chebský železniční výbor usiloval o koncesi k postavení spojovací železniční tratě s plánovanou tratí z Plavna k hranicím. Současně se Chebský železniční výbor spojil se zástupci Aše a Františkových Lázní a naplánovali spojovací trať z Oberkotzau přes Selb, Aš a Františkova Lázně do Chebu.

Bavorská Společnost východní železnice, která byla pověřena stavbou tratě přes Schwandorf-Wiesau do Chebu a královská Saská správa železnice počaly hned stavět železniční tratě a 25. listopadu 1863 byl položen základní kámen k železničnímu mostu před Chebem. Celá trať z Chebu k saské hranici a dále k Plavnu byla dokončena královskou Saskou stavební správou v roce 1865 na náklady saského státu.

Stavbu tratě z Hofu do Aše převzala po prvních přípravách královská bavorská vláda. Trať Wiesau – Waldsassen – Cheb byla hotova 15. října 1865, dráha z Hofu přes Aš 1. listopadu 1865 a saský spoj rovněž 1. listopadu 1865.

V roce 1920 trať přešla na Německé říšské dráhy, teprve v roce 1945 připadla ČSD. Původní, první chebské nádraží bylo postaveno v roce 1865, ale podleho spojeneckým náletům v roce 1945. Během bombardování byl také zničen železniční viadukt. Po válce byl viadukt rekonstruován, ale již jen s jednou kolejí, pro obě výše zmíněné tratě.



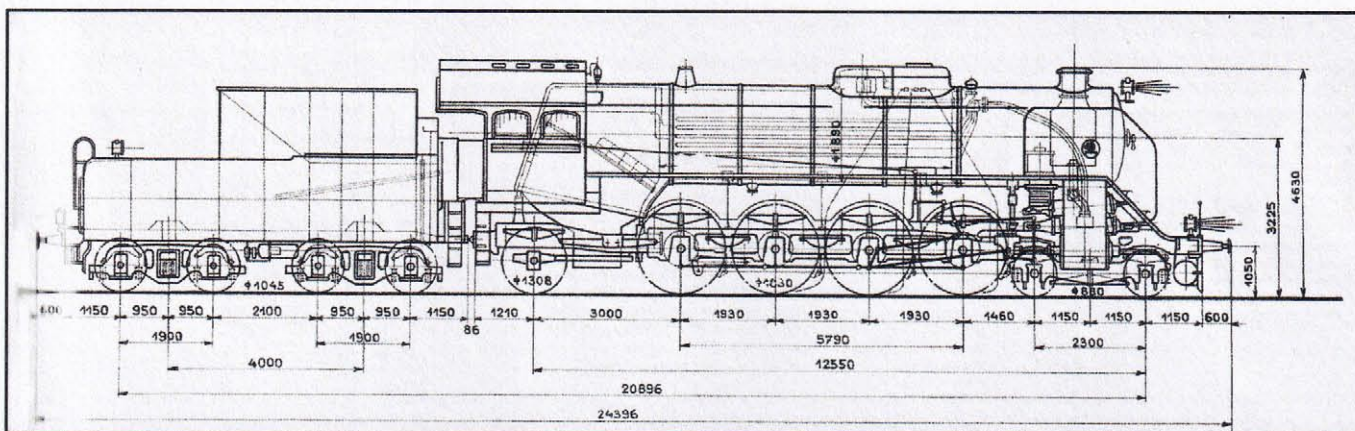
Třetí ukázka je dopisnice CDV 1 zaslaná do Německa II.TO. Luxusní stav. Přetisk bez háčku. Nedostatečně vyfrankováno, dopisnice po platnosti, vyznačeno doplatné otisk T v rámečku + rukopisně modře 20. Nepřijato, vráceno. Otisky razítek Berlin, rukopisné poznámky...

VILÉM KREIBICH MALÍŘ A DESIGNÉR PARNÍCH LOKOMOTIV.

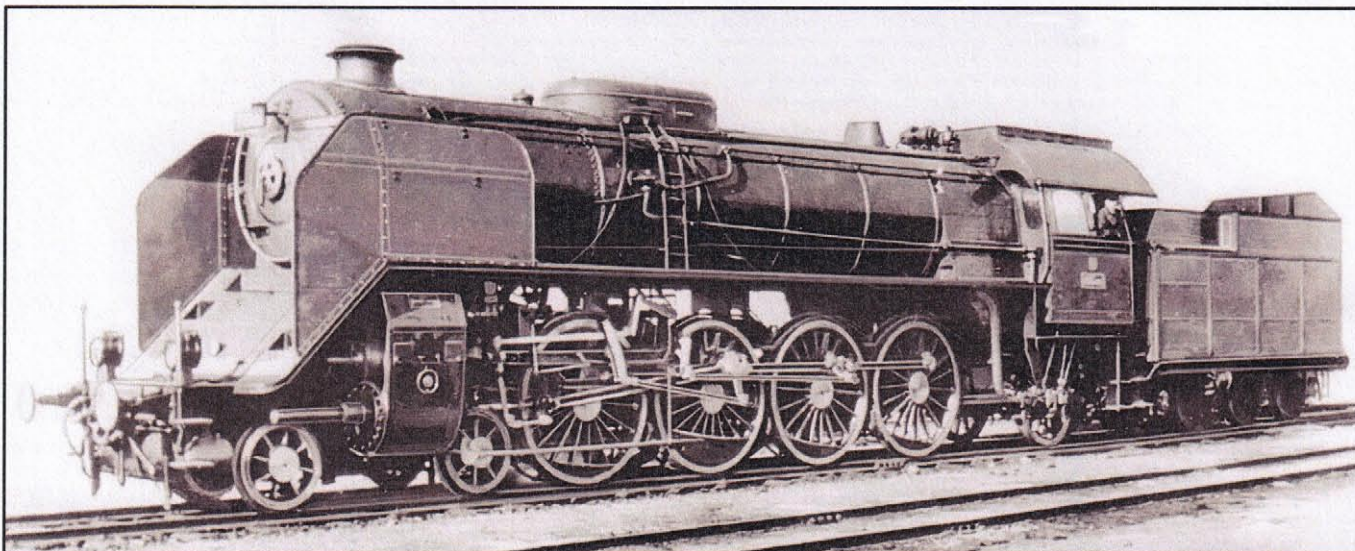
Adolf Kuchyňka

Vilém Kreibich se narodil 6. 1. 1884 ve Zdicích. Specializoval se na industriální motivy a železnici. Ve třicátých a čtyřicátých letech spolupracoval se Škodovými závody a navrhoval barevný design parních lokomotiv.

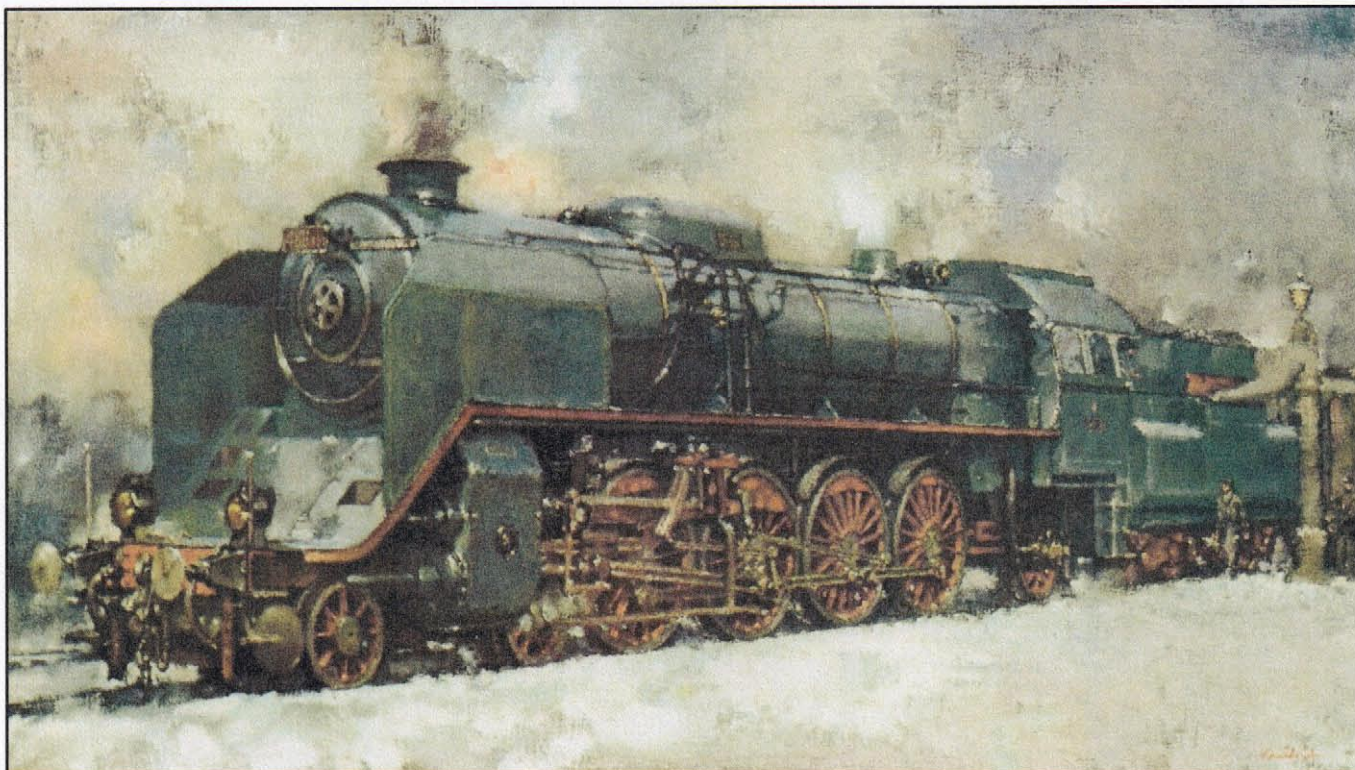
Své dětství strávil v železničářském prostředí, což ovlivnilo jeho pozdější tvorbu. Narodil se do rodiny železničního strojvedoucího u České západní dráhy. Po studiích se věnoval především malbě obrazů zachycujících parní lokomotivy a železniční provoz, ale navrhoval též propagační plakáty. Na konci dvacátých let 20. století se seznámil s inženýrem Vlastimilem Marešem, jenž v roce 1928 přešel z ostravského oddělení Československých státních drah (ČSD) do oddělení konstrukce železničních vozidel pražského Ministerstva železnic. Spolu začali upravovat vzhled československých parních lokomotiv vyráběných v plzeňské Škodovce. Prvním výsledkem jejich spolupráce bylo umístění velkého firemního znaku na usměrňovací plechy v přední části lokomotivy řady 387.0 (zvané též Mikádo).



Typový list lokomotivy 486.0. V přední části je patrné logo výrobce na usměrňovacím plechu.



Lokomotiva 486.001 na továrním snímku firmy Škoda.



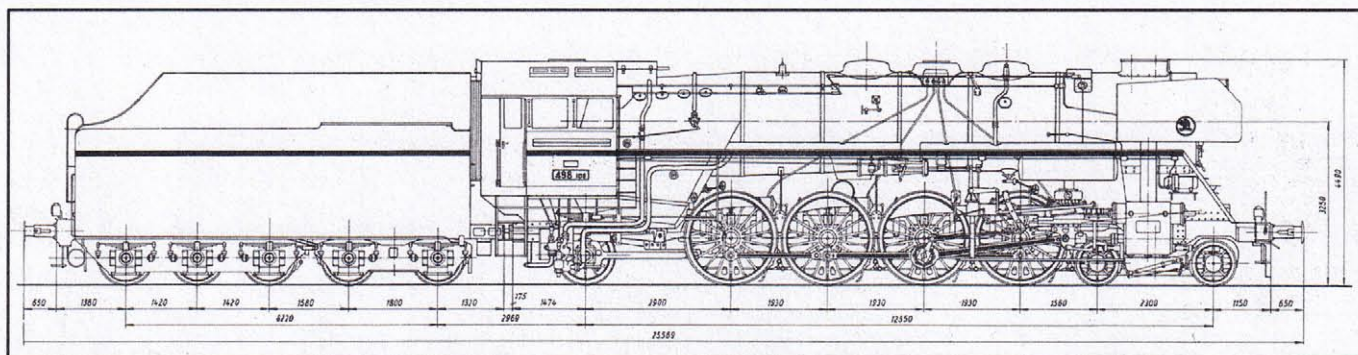
Vilém Kreibich: Horská rychlíková lokomotiva řady 486.0 (z roku 1932).
Reprodukce obrazu použita na přitisk na dopisnici vydané v roce 2013 k veletrhu Essen.



Celinová příležitostná poštovní dopisnice Česká republika z roku 2008, Internationale Briefmarken – Messe Essen 2013.

První lokomotivou, která vzešla ze spolupráce Kreibicha s Marešem, byla horská rychlíková řada 486.0 (zvaná také Zelený Anton). Kreibich u ní navrhl tmavozelené zbarvení stroje doplněné lesklými pásy z mosazi na kotli a do červena vyvedenými koly. Toto rozložení barev pak nesly všechny rychlíkové lokomotivy vyrobené před druhou světovou válkou, které jezdily v síti ČSD.

Již po druhé světové válce se ale role obrátily, když se z Kreibicha-akademického malíře stává Kreibich-designér. V jeho skicáři se zrodil návrh další rychlíkové legendy – Albatros řady 498.0. Tentokrát již nešlo jen o barevné řešení, ale poprvé určil designér i vzhled stroje. Výsledkem byla vůbec nejkrásnější parní lokomotiva vyrobená v Československu a podle mnohých železničních fandů dokonce na celém světě. Souběžně s tím Kreibich přepracoval vzhled i barevné schéma československých rychlíkových lokomotiv (nově inspirované národní trikolorou), kterým zůstala červeně zbarvená kola, ale zelené zbarvení nahradila modř.



Typový list lokomotivy 498.0.

Navrhl také vzhled technicky modernizovaného typu tohoto stroje, a sice řady 498.1.

Úspěch Kreibicha inspiroval a ten pak připravil celou sérii studií a návrhů další generace parních lokomotiv, například řady 569.0 nebo 499.0. K jejich výrobě však již nedošlo, neboť se ke slovu postupně dostávaly nové trakce. K těm ale neměl Kreibich již žádný vztah. Legitimní otec domácího lokomotivního designu umírá 27. 11. 1955 v Praze symbolicky s ukončováním výroby posledních parních strojů.

Příklady tvorby: Topírna Michle (1901), Brněnský rychlík (1908), Škodovy závody (1912), Noční rychlík z Vídně (1912), Horská rychlíková lokomotiva řady 486.0 (1932), Albatros (1955).

RAKOUSKO a KRKONOŠE

Na veletrhu sběratel se mi podařilo objevit tuto kompletní berní poukázku vydání 1900 MiST21 s natištěnou známkou FJI Dveřní rám 5h černá, papír růžový, jazyková mutace německá. Použita byla v místě ve Špindlerově Mlýně 27.6.1900. Ne ve své funkci k „daňovému přiznání“, ale jako faktura (nebo účet) z Petrovy boudy (Peterbaude) pro klienta dlícího t.č.ve Spindelmühle. Velmi neobvyklé použití této speciální celiny a pro mě o to větší radost, že mohu tuto zvláštnost zaředit nejen do sbírky celin Rakouska a i do své sbírky poštovní historie Krkonoš a navíc k poštovnímu úřadu Petrova Bouda, který „sbírám studijně“.

JK

Belehrung für die Parteien.

Wichtig! Dieses Einzahlungsscheine können Verrechnungen mit Abschlags- oder
 Rückzahlungen an die **L. Steuerämter** (auch an die im Vorhineitskonto, nämlich
 besonders **verrechnenden Kästen**) durch jedes überreichliche Einkommen geleistet werden.
 Entschieden im Uebereinstimm des Postparcetten-Kontos können Ihre Zahlungen
 nicht in einem nach in der Höhe stehen, das Sie zugleich mit diesen ordnungsgemäß aus-
 geschickten Einzahlungsscheine einen auf den gleichen Betrag inweisen. Gleich mit der Ein-
 zahlung zur Verrechnung des Einzahlungsscheines an das Postparcetten-Konten in Wien
 einreichen.

Dem **Postkonto** wird der zur Zahlung bestimmte Betrag nur dann **angenommen**,
 wenn der Einzahlungsschein in den aus Empfang- und Erlassenen bezeichneten Zeilen so
 vollständig ausgefüllt ist, dass er **unmittelbar** nach dem vollständig enthaltenen Bedruckte
 geordneten Angaben in festbarer Schrift enthält und im Anlage des Betrages weder
 Abänderungen noch Correcaturen aufweist.

Auch ist der Zahler gehalten, die den Einzahlungsscheine anhängende Correcpon-
 renzliste im Vorhineit mit seiner genannten Abreise zu versehen.

Als **wirksame Zahlung** gilt der mittelst dieses Schemas bei der Post bewirkte
 Erfolg nur dann, wenn

1. die **Cassa**, an welche gezahlt wird, zur Übernahme der beschriebenen Zahlung
 berechtigt ist,
2. alle mit der vom Zahler beschriebenen Leistung etwa verknüpften Ver-
 bindlichkeiten (Verpflichtung von Urlagsdocumenten, Verkäufungen oder Annahmungen) erfüllt
 sind, und
3. die **Cassa** durch die im Einzahlungsscheine ersichtlich gemachten Merkmale in
 jeder Hinsicht die Zahlungsberechtigung zu verzeichnen.

Es liegt deshalb im eigenen Interesse des Zahlers, im Einzahlungsscheine seine
 Verweise mit aller Deutlichkeit ersichtlich zu machen, insbesondere aber unter der Rubrik:
 „Ausführliche Bezeichnung der Leistung und Art der beschriebenen Leistung“, alle für
 die **Cassa** wichtigen Verrechnungsmarkte (Bezeichnung der Zahlung, dann Datum und Zahl
 der die Zahlungsberechtigung begründenden Documente) besonders ausführlich anzugeben und
 im Falle, als mit der Zahlung die Einzahlung bestimmter Documente oder Er-
 lösen verbunden sein sollte, die bereits eingehenden Documente ausdrücklich zu bezeichnen.

Sind die vorstehend verzeichneten Bedingungen erfüllt, so erhält der Zahler von
 dem Steueramt (der **Cassa**) eine mit den Verrechnungsdaten verzeichnete amtliche Bestätigung
 ausgehender.

Dann hingegen der bestimmte Betrag noch nicht als wirksame Zahlung anerkannt
 werden, so werden die diesfalls obliegenden Verbindlichkeiten des Zahlers dem Steueramt
 (der **Cassa**) bekanntzugeben und es wird der entsprechende Betrag dem Zahler, bis die
 Verbindlichkeiten bezahlt sind, bloß als in vorläufiger Verwahrung der **Cassa** verbleibend
 behandelt.

Von der Partei auszufüllen.

**Ausführliche Bezeichnung der Gattung und Art der beschriebenen
 Leistung** (ob und welche Steuer, Gehalt oder sonstige Zahlung) unter Aus-
 führung der näheren Merkmale derselben (Datum und Nummer des Zahlungs-
 auftrages oder des sonstigen der Zahlung zu Grunde liegenden amtlichen
 Documentes u.).

Betrag	
K	h
	

Handwritten signature



CORRESPONDENZ-KARTE.

An *Handwritten address: Herr Dr. Peter Langner*



Handwritten signature: Peter Langner

Preis
11 h

Einzahlungsschein

Preis
11 h

für Zahlungen an die k. k. Steuerämter (Finanzcassen).

Monderpartei auszufüllen.

N^o 23



Einzahlungsschein

über eine Einlage von 25 K 25 h. d. l.

Wieder einzahlung

25 K 25 h

auf das Hofkassen-Spedkonto des

Steuernamtes

in*)

Wiederzahlung

Sand:

25 K 25 h

Hofstempel:

Unterschrift des Hofbeamten:

25 K 25 h

25 K 25 h

*) hier ist der Standort des Steueramtes, an welches geschickt werden soll, anzugeben.
E. G. Nr. 1304 (G.) ex 1900.

N^o 23

Einzahlungsschein

über eine Einlage von 25 K 25 h

25 K 25 h

geleistet durch:

Robert Langner

N^o und Summe:

Geldstückung oder Wert:

gehört und Wohnung:

auf das Hofkassen-Spedkonto des

Steuernamtes

in*)

Wiederzahlung

Sand:

25 K 25 h

Bestätigung auf der Rückseite.

Für den Hofbeamten.

E. G. Nr. 1304 (G.) ex 1900.

Dieser Einzahlungsschein ist durch den Hofbeamten abzutrennen und sammt der andauernden „Stückungsscheinung“ (Kassenbuchausweis) mit der Tagesrechnung an das k. k. Hofkassen-Spedkonto einzuliefern.
In der ersten Tagesrechnung und im Empfangsbüchlein ist an Stelle der Nummer der Blatte des Steueramtes, an welches geschickt werden soll, einzutragen.

Anteilige Bestätigung.

Der im Uebertritte des k. k. Hofkassen-Spedkontos

25 K 25 h 100 L. entrichtete Betrag

25 K 25 h wurde berechnet.

25 K 25 h

25 K 25 h

25 K 25 h



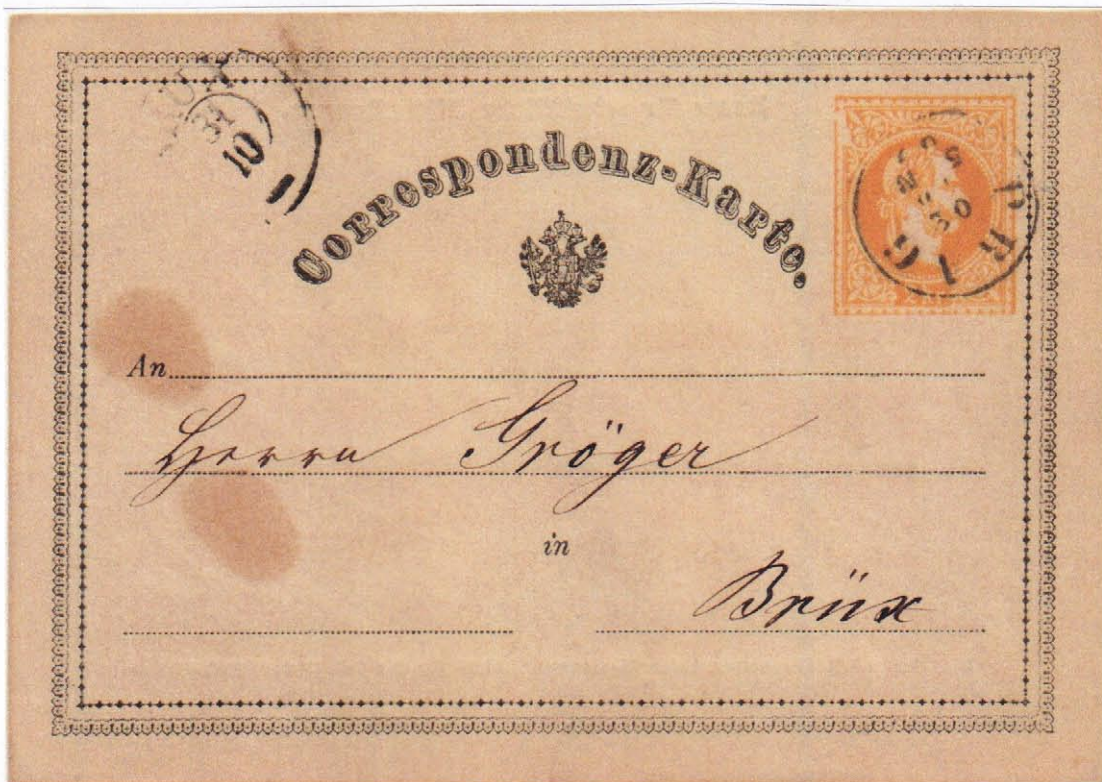
Peterbaur, Riesenengebührge

1900

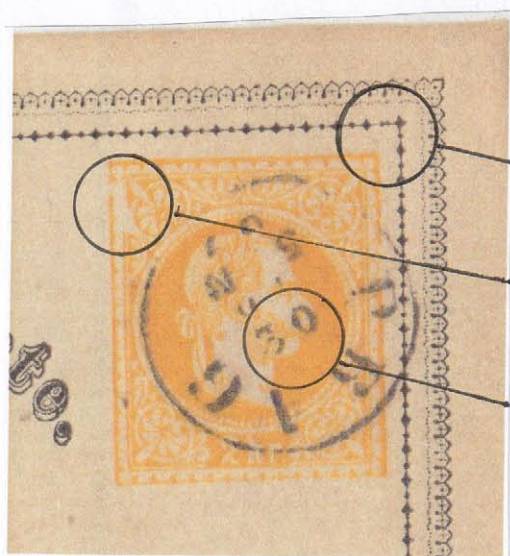
25 K 25 h

RAKOUSKO

Na redakčním stole se mi sešlo několik vyobrazení zajímavých celin 6. emise. První (obr. 1 a 2) patří mezi šťastné nálezy mezi přebraným materiálem. Jde o dopisnici MiP.1 z roku 1869. Uspořádání rohů kreseb lišty varianta CBDA. Ostatní sběratele odradily asi skvrny v levé části dopisnice. Mě nejdříve zaujala obrácená „30“ v denním razítku PRAG. Až doma, při pečlivé prohlídce jsem si všiml nedotisku žluté barvy ve známce a zkontroloval rok použití – 1869 ! Takže jde o první měsíc použití !



Obr.1



Uspořádání rohu lišty – B

Nedotisk žluté barvy ve známce

Převrácená „30“ v denním razítku

Obr.2

Druhá ukázka (obr.3) je také dopisnice MiP.1 z roku 1869. Uspořádání rohů kreseb lišty varianta DACB. zaslaná doporučeně z Horní Chřibské – Krásného Pole do Vídně. Krásu celiny ruší dva malé otvory po špendlíku v levém dolním rohu dopisnice (PaC).



Obr.3

Další ukázka (obr.4) je celinová obálka s natištěnou známkou 5 kr FJI Perlový medailon červená. Jde o jednu z nejběžnějších obálek za celou dobu jejich vydávání (1861-1907). Známkou je znehodnocena denním razítkem vlakové pošty č.24 a je adresována do Dolní Rokytnice v Krkonoších. Na rubu najdeme průchozí razítka Vídeň – severozápadní nádraží, Jilemnice a Dolní Rokytnice. Železnice, která je v úseku Martivice – Dolní Rokytnice v provozu dodnes v roce 1880 ještě nefungovala, první pravidelný vlak vyjel na trať až 7.12.1899.



Obr.4

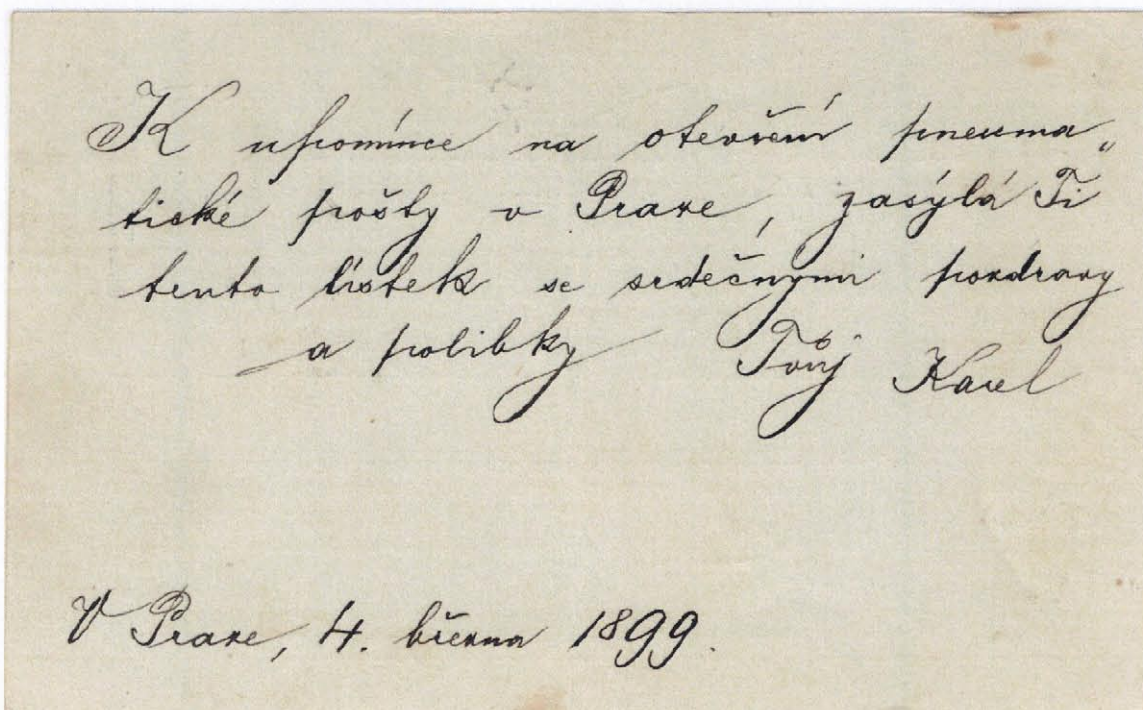
Poslední ukázka (obr.5) je Poštovní dobírková poukázka vydání 1875 Mi.9 s natištěnou známkou 10 kr FJI Perlový medailon modrá na částku 34Zl 23kr s doplňkovou frankaturou 21kr složenou ze známek 3x5kr + 2x3kr, což odpovídá poplatkům „do 50 zlatých...za každých 5 zlatých částka 3 kr „. Bohužel růžový papír těchto celin velmi často podléhá zkáze a i tento nezůstal ušetřen.



Obr.5 (PaC)

PRAŽSKÁ POTRUBNÍ POŠTA

K mým nejlepším úlovkům do sbírky rakouských celin z letošního léta se jistě zařadí tato dopisnice MiRP 16 s natištěnou známkou FJI Dveřní rám 10kr modrá pro pražskou potrubní poštu. Použita byla 4.3.1899 v den zahájení provozu, takže FDC. Odeslána z pošty PRAG 2 * PRAHA 2*p v 6hod40min. Zajímavé je, že údaj vročení byl do razítka vsazen obráceně, jako „66“. Druhá zajímavost, že zásilka byla chybně směřována na Prahu 1 (směrování 1, číslo zásilky 99) a následně správně doslána na Prahu 10 (Malá Strana). Pro mimořádnou zajímavost dokladu reprodukuji obě jeho strany.



RAKOUSKO

Koncem léta se konalo několik filatelistických akcí a mě se podařilo doplnit sbírku rakouských celin o několik zajímavých kusů. Některé představím v dnešním zpravodaji.



První je zálepka vydání 1890 s natištěnou známkou FJI Dveřní rám 3kr modrozelená, papír modrý, jazyková mutace německo-česká. Odesláno z Malé Chuchle do Prahy. Denní jednodruhá razítka obou pošt jsou krásně otištěná, okraj neodtržený i když běžná běžná na první pohled velmi hezký kus. Co mě, ale trochu překvapuje místní tarif. Z Malé Chuchle do centra Prahy to bylo 10km, k hradbám min.7km. Poradí mi někdo, kam až sahala Praha. Předem děkuji.

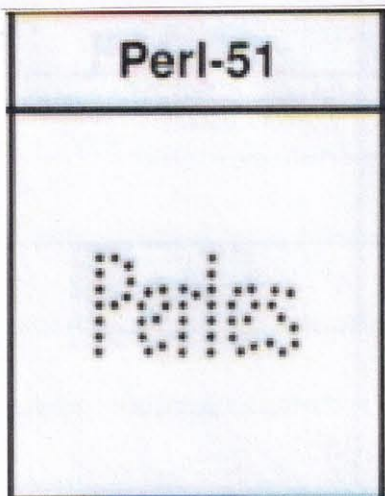


Speciální celiny – daňové poštovní poukázky vycházely od roku 1882. V osmi jazykových mutacích mezi lety 1892-1907). Poštovně použité jsou běžné pouze německé a německo-české. Ostatní mutace se vyskytují zcela výjimečně. Teď jsem do sbírky získal MiSTA 24 (vydání 1901) s natištěnou známkou FJI Dveřní rám 5h černá, papír růžový, jazyková mutace německo-italská. Obě denní razítka krásně otištěná. Takže super přírůstek.

Další speciální celinou jsou novinové poukázky. Poštovně použité patří k vzácným. I jen ústřížky z pravé části celiny použité (a dofrankované) v Československu jako předběžné patří mezi vzácný a ceněný filatelistický materiál. Na obrázcích jsou obě strany větší části poukázky MiZPA 1 (chybí levý útržek, potvrzení pro příjemce), vydání 1905, s natištěnou doplatní známkou 10h Číslice v oválu hnědá. Odesláno z Vídně do Budapešti.

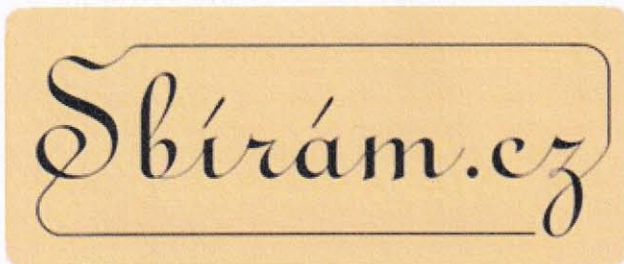


Ze soukromých celin jsem zařadil obálku s natištěnou novinovou známkou vydání 1908 2h Merkur hledící vpravo zelená, vydáno pro novinové zásilky. Zde s doplňkovou frankaturou 1h Jubilejní 1908 opatřenou perfinem „Perles“. Známky nejnižších nominálů byly perfinovány jen výjimečně. Výplatné odpovídá tiskopisu do váhy 50g. Neobvyklá kombinace.



Druhá ukázka je také obálka, tentokrát s natištěnou trojicí známek vydání 1916 FJI 15h červená použitá v síti vídeňské potrubní pošty. Pritištění tří známek stejné hodnoty je mimořádné.





adresa: Francouzská 9 (vchod Blanická 2) 120 00 Praha 2 - Vinohrady
e-mail: info@sbiram.cz



burda auction
aukční dům

Kontakty:

Tel.: +420 777 466 790
E-mail: info@burda-auction.com
Web: www.burda-auction.com
Adresa: **Dejvická 306/9, 160 00 Praha 6**

Provozní doba:

Pondělí a středa 9:00 - 12:00 | 13:00 - 17:00

ALFAFILA, s.r.o.
Václavské náměstí 28
pasáž U Stýblů (Alfa)
110 00 Praha 1
CZ – Česká republika
tel.: 224 235 457
<http://www.alfafila.cz>



CELINY – Zpravodaj Společnosti sběratelů celin při SČF je určen pro potřebu členů společnosti. Za původnost příspěvků a jejich obsah si odpovídá každý autor.

Jazyková úprava není prováděna.

Do čísla 2/2025 přispěli pánové: M.Černík, J.Krátký, A.Kuchyňka, V.Soukup, J.Starec
Technická pomoc A.Náprstek – Filaso.

Předseda společnosti a korespondence: J.Starec, e-mail: hokat@seznam.cz

Zpravodaj rediguje: Ing. Jan Krátký, Hudečkova 2, 140 00 Praha 4, e-mail:
honzakratky1@gmail.com

Distributor: Ing.Milan Černík, P.O.Box 243, Praha 6, 160 41, e-mail:
icernik@volny.cz, 222951796

Hospodář: Michal Hauzr, e-mail: mh123@seznam.cz>

<http://www.celinari.cz>

NOVÉ Číslo účtu SSC je: Česká spořitelna a.s., č. ú.: 5721160023/0800, název účtu: "celinari"

Do zprávy pro příjemce uvádějte, prosíme, vždy Vaše příjmení a jméno.

Jako Variabilní symbol uvádějte, prosíme, vždy číselný údaj, který najdete na adresním štítku zasláního Zpravodaje, uvedený na 2.adresním řádku.

Roční členský příspěvek pro členy s doručovací adresou v ČR činí 200,- CZK, pro členy s doručovací adresou mimo ČR činí 300,- CZK.

Uzávěrka čísla: 30.9.2025

c Společnost sběratelů celin SČF